

UTSIKT

Cementas lokala informationsblad.
Hösten 2019.

CEMENTA
HEIDELBERGCEMENT Group

Hej granne och Skövdebo!

Hur går det på Cementa? Det går bra, vi gör cement av bra kvalitet och våra kunder har haft höga orderinångar de senaste åren. Ändå lever vi med utmaningar. Greta Thunberg är just nu på resande fot. Med sig har hon ett enda budskap – vi befinner oss i den största krisen i mänsklighetens historia. Vår cementfabrik släpper ut koldioxid varje dag, det innebär att vi som arbetar med cement här i Skövde verkligen kan göra något för att förändra framtiden. I det här numret av Utsikt kan du läsa om försök att göra cementet mer klimatneutralt genom att mala olika hårda råmaterial var för sig. Men för att ta de stora klimatkliven som Greta, med rätta, tycker vi ska ta, så måste vi investera i Skövdefabriken. Dagligen jobbar jag och fabriken medarbetare för att få till de medel som behövs. Cementa i Skövde vill vara med att ta världen ur krisen.

En annan fråga som alltid är aktuell är arbetsmiljö och säkerhet. Arbetsmiljön på fabriken berör inte bara våra medarbetare, utan alla som vistas på vårt område. I det här numret beskriver vi hur vi ska förbättra säkerheten för chaufförer av cementbilar. Det är ett spännande projekt där gamla silor från 60-talet ska anpassas till moderna bilar. Inom Cementa i Sverige har vi ett 30-tal silor där förbättringar kan göras, Skövde är först ut med just denna anpassning.

Och så har vi fått nya fordon i gruvan, två dumprar från Volvo, lite större och starkare så att vi kan köra mer sten åt gången. Jag förväntar mig omkring 30 procent minskad bränsleförbrukning.



Vänliga hälsningar
Matilda Hoffstedt,
Fabrikschef

Fjärrstyrd drift en ny resurs

ETT LYCKAT DIGITALISERINGSPROJEKT GÖR att Cementas drift i Degerhamn på Öland nu kan köras från Skövde. Med hjälp av ett nytt styrsystem och Skövdefabrikens driftscentral kan nischprodukten injekteringscement i Degerhamn tillverkas dygnet runt, trots att fabriken bara är bemannad dagtid.

– Det har varit ett tekniskt avancerat projekt. I uppdraget ingick en uppdatering av styrsystemet och att skapa ett nytt nätverk med säker uppkoppling, samt att upprätta ett datacenter varifrån vi kan fjärrstyra verksamheten, berättar Mats Johansson ansvarig IT-tekniker för projektet.

Tolv operatörer från Skövdefabriken har fått utbildning och ska driftövervaka och styra processen parallellt med den vanliga driften i Skövde.

Ett sammansvetsat samarbete

Jörgen Staflund är projektledare



Mats Johansson

och ansvarig för omställningen. Han är stolt över projektet och allt engagemang.

– Med hjälp av våra kompetenta medarbetare kunde vi genomföra det här utan problem. Vi har byggt en helt ny IT-miljö från grunden. Alla inblandade har ställt upp på ett fantastiskt sätt. Nu blir det spännande att följa den digitala utvecklingen av fabriken, säger han.

Projektet med den fjärrstyrda verksamheten, utan bemanning delar av dygnet, är helt ny inom HeidelbergCement-koncernen. Om pilotprojektet faller väl ut kommer fjärrstyrda system med säkerhet att etableras i andra processer inom koncernen.



Driftscentralen varifrån operatörerna styr verksamheten.



Vi värnar om naturen på ett ansvarsfullt sätt

MARK ÄR EN BEGRÄNSAD men viktig resurs för Cementas verksamhet, inte minst som råmaterialkälla.

Att arbeta med kalkstensbrytning medför ett stort ansvar. Därför har vi länge arbetat metodiskt för att gynna biologisk mångfald. Med biologisk mångfald menar vi den variationsrikedom som finns i naturen. Erfarenheterna

och planerna från det arbetet har vi nu samlat i en övergripande strategi.

– Strategin för biologisk mångfald är även starkt kopplad till vårt lokala arbete. Till exempel hur tåkten ska se ut framöver

och hur vi bäst efterbehandlar den. Vi utgår från en skötselplan med olika aktiviteter som exempelvis avbaning. Det innebär att Cementa försiktigt gräver bort det översta jordlagret för att komma åt kalkstenen, säger



Frida Sveider

Frida Sveider, miljöchef på Cementas fabrik i Skövde.

Vid avbaningen flyttas växter som ska skyddas till den fårhage som finns i närheten, samt till Billingeleden.

Exempel på åtgärder som Cementa har genomfört

En helt ny bäckfåra har anlagts, och för att främja blommande örter och pollinatörer har både betesmark ställts i ordning och naturvårdsbränning genomförts.

– Nya groddammar och stensträngar ska också anläggas för att gynna djurliv och växter, förklarar Frida Sveider.



Carla Salas Lacampret

Trygg arbetsmiljö vid utlastningen

VARJE DAG KOMMER OMKRING 50 lastbilar in till Skövdefabriken för att lasta cement innan de åker vidare till de olika betongtillverkarna. Det är ofta full aktivitet vid silorna där både lastbilar och människor samsas på en begränsad yta.

För att skapa en säkrare arbetsmiljö för chaufförerna och förhindra fallolyckor från fordonstaket när utlastningsbälgen kopplas kommer Cementa att installera nya säkerhetsanordningar. Enkelt manövrerbara burar ska monteras i depån för att skydda chaufförerna när de fyller lastbilen med cement.

– Målet är att användningen ska vara enkel och smidig och kännas som en naturlig del i arbetet för chaufförerna, säger Carla Salas Lacampret, processingenjör på Cementa och ansvarig för projektet.

Anpassad lösning

Det finns många olika sorters cementbilar. Även silorna är utformade på olika sätt. För att anpassa lösningen till

olikheterna testas en manuell och en elektroniskt styrd bur. Den manuella dras ner för hand. Den elektroniska sänks ner med ett enkelt knapptryck och fästs på samma räls som utlastningsbälgen för att enkelt kunna manövreras i sidled. Utlastningsbälgen är det rör som fästs i taket på cementbilen för att fylla den med cement.

Alla chaufförer och Cementas medarbetare på packeriet kommer nu att utbildas i den nya rutinen för en trygg utlastning.

– Det är viktigt att lyckas skapa en positiv kultur kring användandet av burarna, förklarar Carla Salas Lacampret.

Om pilotprojektet ger ett gott resultat är planen att implementera det även vid andra depåer i Cementas verksamhet.

Nollvision för koldioxidutsläpp

VÅRA STÄDER VÄXER OCH kräver en utbyggd hållbar och trygg infrastruktur där betong utgör ett nödvändigt fundament. Samtidigt står cementindustrin för en betydande del av koldioxidutsläppen. Utmaningen ligger i att kunna försörja samhället med ett nödvändigt byggmaterial och samtidigt ta ansvar för klimatet.

Cementas vision är att nå klimatneutralitet till år 2030 och därmed noll koldioxidutsläpp under cementproduktens livstid. Arbetet med att minska koldioxidutsläppen sker på flera fronter. Ett exempel är att utveckla ett cement med lägre koldioxidutsläpp för husproduktion genom en ny malningsmetod.

– När vi tillverkar cement bränner vi först ett stenmjöl till kulor, så kallade klinker. Sedan mals klinkern med tillsatsmaterial, bland annat obränd kalksten, till cement. Den nya metoden går ut på att separera kalkstenen från klinkern vid själva malningstillfället, förklarar Edvard Rydberg, processingenjör och projektledare för projektet.

Separat malning

Kalkstenen blir ofta mer finmald än klinkern, vilket leder till att vi har svårt att få rätt kornstorleksfördelning på slutprodukten. Maler man istället kalkstenen separat i egen kvarn ökar möjligheten att få rätt kornstorlek och sammansättning i slutprodukten.

Genom att öka andelen kalksten och minska klinkerandelen i tillverkningsprocessen minskar både energiåtgången och koldioxidutsläpp.

– Försöken har lett till ett produktionsförhållande vi är nöjda med. Därför fortsätter vi försöken i höst. Vi är försiktigt positiva, säger Edvard Rydberg.

Minskat koldioxidutsläpp

Cementet testas på laboratoriet i Skövde för att se om hållfastheten uppfyller kraven. Därefter skickas det till Cementa Research i Slite för kompletterande betongprovningar. Faller testerna väl ut kan de komma att minska koldioxidutsläppen med 10 000 ton om året.



Edvard Rydberg

Cementa arbetar på ett miljöanpassat sätt med målet att industri, människor och naturvärden ska samexistera i ett hållbart samhälle i en levande bygd. Vår policy är att ha en öppen dialog med kringboende och myndigheter. Välkommen att kontakta oss med synpunkter och frågor!

8,2%

Så mycket har koldioxidutsläppen minskat med Cementas gasdrivna cementbil jämfört med en traditionell dieselbil under perioden 1 april till 31 augusti 2019. Bilen har kört 5000 mil och levererat cirka två lass om dagen.

Se vår film: cementa.se/sv/cementa-forst-med-gasdriven-cementtransport



Utsikt – Skövdefabrikens informationsblad till närboende

Adress: Cementvägen 1, Box 33, 541 21 Skövde

Telefon: 0500-42 47 00

E-post: info@cementa.se

Webb: cementa.se, [facebook.com/cementa](https://www.facebook.com/cementa)